



Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal

Iktatószám: K- 7445/ 2010.
Ügyintéző: Dr. Földiné

Dr. Demszky Gábor úr
főpolgármester

1052 Budapest
Városház u. 9-11.

Tárgy: *MO Rákospalotai határ út (MO útgyűrű – Bp. XV. ker. Szentmihályi út közötti szakasz) forgalomba helyezése*

Tisztelt Főpolgármester Úr !

Az MO keleti szektor engedélyezési eljárása során Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatala, a XV. és XVI. kerület Önkormányzata előírta, hogy a Rákospalotai Határ utat építse ki az MO beruházója úgy, hogy a második ütemben a Főváros távlati tervében szereplő 2x2 forgalmi sávós főúttá fejlesztés biztosított legyen.

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt a megállapodásnak megfelelően az engedélyezési és az első ütemű kiviteli terveket elkészítette. Az építésre kiírt közbeszerzés nyertes a COLAS Építő Zrt az út építését 2009 évben megkezdte. Az útépités munkái 2010 év márciusában, a Szentmihályi út - Rákospalotai határút csomópontjának átépítésével a befejezéshez közeledik, a műszaki átadás-átvétel tervezett időpontja 2010. április 30, a forgalomba helyezés terveink szerint 2010. május 15.-ig megtörténhet.

Az új út a fővárosi közúthálózat része lesz, szerepel a Főváros Közútfejlesztési Konceptiójában és a Szabályozási Kerettervben. Az épülő út tulajdonosa az Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiadott KA/27/34/2008 sz. építési engedély előírásai szerint a Fővárosi Önkormányzat, kezelője a BFFH Közlekedési Ügyosztály lesz, az üzemeltetési feladatokat pedig az FKF Zrt fogja ellátni. Ezt a Tervező (UNITEF-CÉH MI Kkt – RODEN MI Kft – UNITEF-Szalamandra MI Kft) által 2009. 07. hóban készített, UC-110/K4/0211 II/A (5.) L. tervszámú lehatárolási tervén az érdekeltek aláírásukkal megerősítették, és elfogadták a konkrét kezelői határokat.

Az út megvalósítására a projekt indításakor a Magyar Állam biztosította a költségfedezetet, de a Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium Szakállamtitkára a Kormány 2009. július 22-i ülésének döntése alapján elrendelte EU támogatás igénybevételét a Regionális Operatív Program

keretében. Az út EU finanszírozhatóságára vonatkozó támogatási szerződés előkészítése folyamatban van, a dokumentum aláírása 2010 szeptemberében várható. A szerződés egyik feltétele, hogy amennyiben az EU támogatja a beruházást, akkor a megépült létesítmény 5 évig nem idegeníthető el. Nem kerülhet a Főváros tulajdonába sem a földterület, sem az út mint megépült műszaki létesítmény, mert az Építetőnek, ill. ezáltal a Magyar Államnak a támogatást vissza kell fizetni.

A Fővárosi Főpolgármesteri Hivatal az engedélyezés és építés során kiadott állásfoglalásaiban, a közútkezelői hozzájárulásaiban úgy nyilatkozott, hogy csak a tulajdonában lévő területeket üzemeltetését és fenntartását tudja vállalni, ezt a nyilatkozatot a műszaki átadás-átvételt megelőző helyszíni szemlén is megerősítette az Önök képviselője, miszerint „a Főváros előírásainak megfelelően – a kezelésre történő átvétel a tulajdonjog átvételéhez kötődik”.

Kérjük T. Főpolgármester Úr hozzájárulását ill. közreműködését abban, hogy – az építési engedélyben foglaltaknak megfelelően – a forgalomba helyezéshez szükséges nyilatkozat - miszerint a Főváros kezelésre és üzemeltetésre átveszi a Rákospalotai határ út ezen szakaszát – kiadásra kerüljön.

A területre vonatkozó tulajdonjog - az elidegenítési tilalom lejárta után-, a későbbiekben kerül rendezésre, aminek feltételeit egy közokiratban foglalt megállapodás rögzítheti, mely az Állami Vagyonkezelő és a Fővárosi Önkormányzat között jöhet létre.

Kelt, 2010. április 28.

Üdvözlettel,


Reményik Kálmán

elnök- vezérigazgató